

VEILIGE LEVERING BOUWMATERIALEN & STORTKLAAR BETON

Voor de veilige **levering** van *Bouwmaterialen en stortbeton op de werven alsmede de afhaling* in de *Bouwmaterialenhandels*, hierna enkele richtlijnen die kunnen worden aangewend om de nodige veiligheidsmaatregelen te garanderen in opvolging van de COVID-19-instructies.

- *Maximaal niet meer dan 1 klant (1 persoon per klant) per 10m² in de winkel gedurende een maximale periode van 30 minuten*
Afhalingen dienen op zo'n manier georganiseerd te worden dat social distancing strikt kan nageleefd worden: voldoende afstand (1 persoon per 10m²).
*Als klanten (**professionele klanten**) willen komen afhalen, laat ze dan op voorhand bellen of mailen en zet de goederen op een afgesproken plaats klaar zodat ook de magazijniers geen fysiek contact meer hebben;*
- *Plexiglas-platen plaatsen aan kassa, balie, ...*
- **Handhygiëne is belangrijk:** *uw personeel in de gelegenheid stellen om zo veel mogelijk handen met water en zeep te wassen;*
- *Zoveel mogelijk ontsmettende handgel ter beschikking stellen;*
- *Enkel elektronische betalingen toelaten;*
- *De in- en uitgang door een goed zichtbaar lint van elkaar scheiden*

- *Camionetten mogen wel binnen op de koer maar de klanten blijven in de wagen totdat de magazijniers een sein geven;*
- *Alles blijft no-contact gebeuren, ook de leveringen;*
- *Koffiehoek, frisdrankautomaat e.d. ten behoeve van de klanten kan best gesloten worden om mogelijke samenscholing te vermijden. Indien deze hoek ook voor personeel gebruikt wordt moet deze afgesloten worden voor klanten (b.v. door het aanbrengen van panelen m.v.v. 'authorized personnel only');*
- *Mondmaskers + handschoenen ter beschikking stellen aan personeel en eventueel ook aan klanten. Mondmaskers zijn verplicht wanneer de regels van social distancing niet kunnen nageleefd worden.*

Bovendien brengen wij tevens volgende aandachtspunten naar voren:

- *MRP: Material Requirement Planning per werf. Teneinde efficiënt en effectief te kunnen zijn is dit een essentieel onderdeel van de Werfplanning;*
- *Los- en Laadzones dienen duidelijk meteen bij de bestelling aangeduid worden;*
- *Verpakkingssituatie: Clean Site System / Paletten (tekst volgt via CSS)*
- *Bouwafvalbeheersing;*
- *Contactloos leveren. Er dient wel een zekerheid/bevestiging van de levering bezorgd te worden, om facturatieproblemen te vermijden*

Algemeen kunnen we stellen dat COMMUNICATIE de sleutel is om dit te doen slagen, doorheen de ganse ketting; tussen bouwheer-aannemer-architect-bouwhandelaar-producent.

*Marnix Van Hoe
Bestuurder FEMA*

22/04/2020